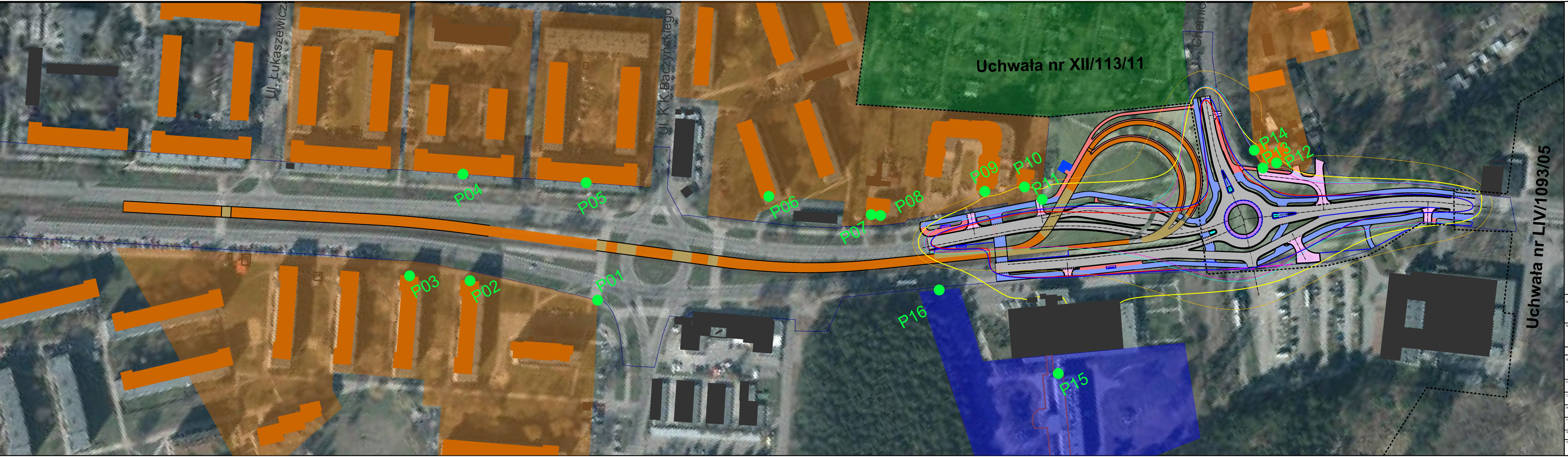


Legenda

━	projektowany układ torowy
━	krawężnik
╍	krawężnik betonowy obniżony
━	obrzeże
—·—	oś
━	geometria organizacji ruchu
╍	wygrodzenia
🟧	perony
▨	jezdnia
🟥	chodnik
▨	zjazd
🟪	pierścień ronda, powierzchnia brukowana
▨	plantowanie
🟫	tortowisko tramwajowe klasyczne
🟫	tortowisko tramwajowe z zabudową
🟧	tereny mieszkaniowo usługowe
🟩	tereny rekreacyjno - wypoczynkowe
🟧	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego
🟦	tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzierzy
🟧	zabudowa chroniona akustycznie
⬜	zabudowa nie chroniona akustycznie
● P01	punkt pomiarowy

Izolinie dopuszczalnych poziomów dźwięku

━	Izolinia 61 dB - pora dnia - 2020 rok
━	Izolinia 65 dB - pora dnia - 2020 rok
━	Izolinia 56 dB - pora nocy - 2020 rok
━	Izolinia 61 dB - pora dnia - 2030 rok
━	Izolinia 65 dB - pora dnia - 2030 rok
━	Izolinia 56 dB - pora nocy - 2030 rok
╍	zakres inwestycji

* z uwagi na zbyt niski poziom hałasu pochodzący od linii tramwajowej nie zostały dla niej wygenerowane izolinie dopuszczalnego poziomu hałasu

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

"Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej"

NAZWA INWESTORA:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

GŁÓWNY WYKONAWCA:

WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

STADIUM

ETAP II

CZĘŚĆ

Karta informacyjna przedsięwzięcia

BRANŻA

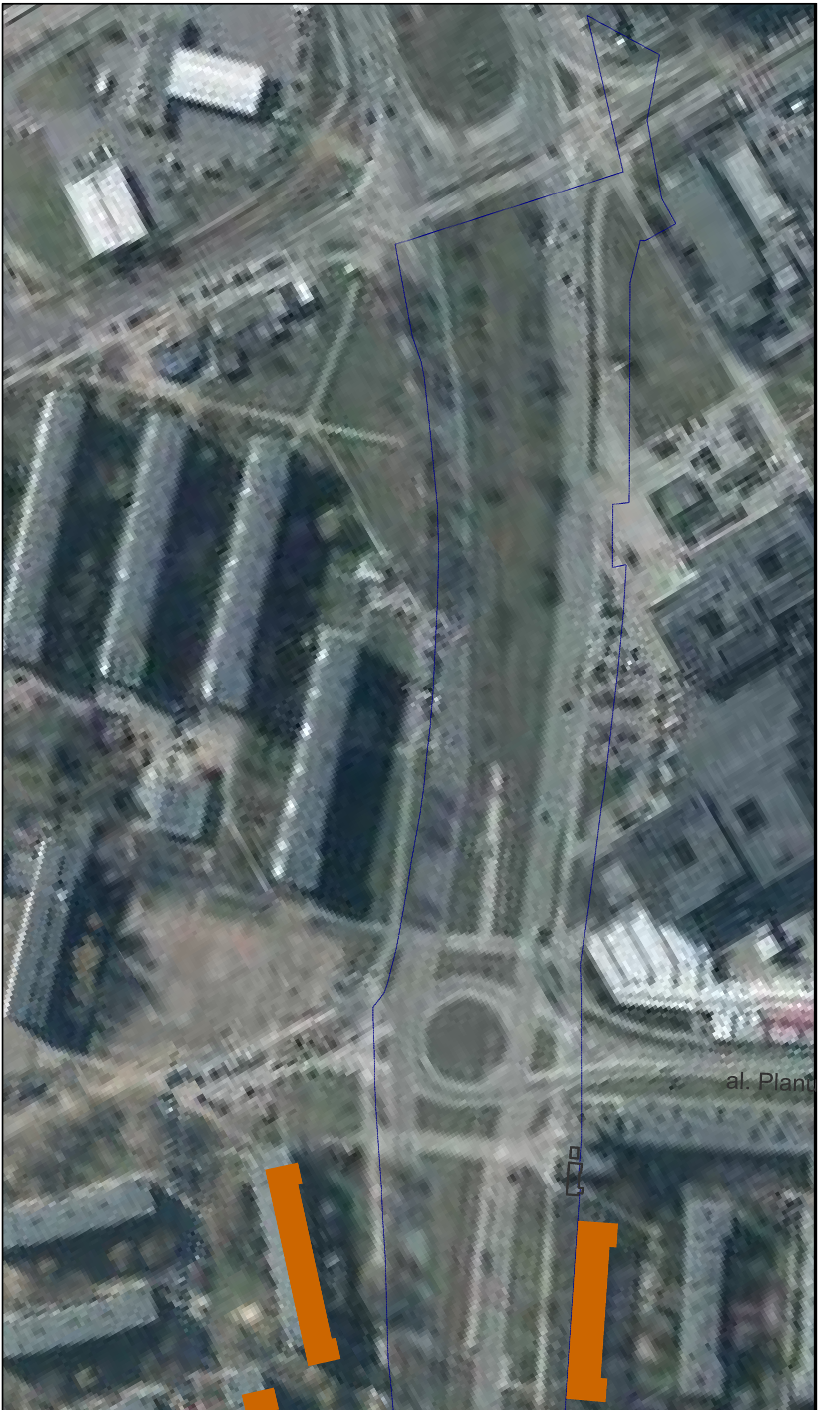
Ochrona środowiska

TYTUŁ RYSUNKU

Zasięg oddziaływania hałasu dla W2 - horyzont czasowy 2020 i 2030

WYKONAŁ

Katarzyna Kwaśny

TEMAT NR	DATA / WERSJA	SKALA	RYS. NR	NR STR.
8790	czerwiec 2017 01 - uzupełnienia	1:1000	7.3.2	-